

## Protocollo di Intesa fra i soci di Autostrade Centro Padane spa

Il giorno .....

### TRA

- ❖ Provincia di Brescia, con sede a \_\_\_\_\_ in \_\_\_\_\_, c.f. \_\_\_\_\_, rappresentata da \_\_\_\_\_, il quale interviene in quest'atto in esecuzione del decreto del Presidente n. \_\_\_\_ del \_\_\_\_\_ (detiene il 23% del capitale sociale della società Autostrade Centro Padane s.p.a.),
- ❖ Comune di Brescia, con sede a \_\_\_\_\_ in \_\_\_\_\_, c.f. \_\_\_\_\_, rappresentata da \_\_\_\_\_, il quale interviene in quest'atto in esecuzione di \_\_\_\_\_ n. \_\_\_\_ del \_\_\_\_\_ (detiene il 10,98% del capitale sociale della società Autostrade Centro Padane s.p.a.),
- ❖ Provincia di Cremona, con sede a \_\_\_\_\_ in \_\_\_\_\_, c.f. \_\_\_\_\_, rappresentata da \_\_\_\_\_, il quale interviene in quest'atto in esecuzione del decreto del Presidente n. \_\_\_\_ del \_\_\_\_\_ (detiene il 15,54% del capitale sociale della società Autostrade Centro Padane s.p.a.),
- ❖ Comune di Cremona, con sede a \_\_\_\_\_ in \_\_\_\_\_, c.f. \_\_\_\_\_, rappresentata da \_\_\_\_\_, il quale interviene in quest'atto in esecuzione di \_\_\_\_\_ n. \_\_\_\_ del \_\_\_\_\_ (detiene il 4,07% del capitale sociale della società Autostrade Centro Padane s.p.a.),
- ❖ Camera di commercio, industria, artigianato e agricoltura di Brescia, con sede a \_\_\_\_\_ in \_\_\_\_\_, c.f. \_\_\_\_\_, rappresentata da \_\_\_\_\_, il quale interviene in quest'atto in esecuzione del \_\_\_\_\_ n. \_\_\_\_ del \_\_\_\_\_ (detiene il 8,42% del capitale sociale della società Autostrade Centro Padane s.p.a.)
- ❖ Camera di commercio, industria, artigianato e agricoltura di Cremona, con sede a \_\_\_\_\_ in \_\_\_\_\_, c.f. \_\_\_\_\_, rappresentata da \_\_\_\_\_, il quale interviene in quest'atto in esecuzione del \_\_\_\_\_ n. \_\_\_\_ del \_\_\_\_\_ (detiene il 5,71% del capitale sociale della società Autostrade Centro Padane s.p.a.),
- ❖ Camera di commercio, industria, artigianato e agricoltura dell'Emilia, con sede a \_\_\_\_\_ in \_\_\_\_\_, c.f. \_\_\_\_\_, rappresentata da \_\_\_\_\_, il quale interviene in quest'atto in esecuzione del \_\_\_\_\_ n. \_\_\_\_ del \_\_\_\_\_ (detiene il 1,54% del capitale sociale della società Autostrade Centro Padane s.p.a.),
- ❖ Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale , con sede a \_\_\_\_\_ in \_\_\_\_\_, c.f. \_\_\_\_\_, rappresentata da \_\_\_\_\_, il quale interviene in quest'atto in esecuzione del \_\_\_\_\_ n. \_\_\_\_ del \_\_\_\_\_ (detiene il 1,46% del capitale sociale della società Autostrade Centro Padane s.p.a.).
- ❖ AEM s.p.a., con sede a \_\_\_\_\_ in \_\_\_\_\_, c.f. \_\_\_\_\_, rappresentata da \_\_\_\_\_, il quale interviene in quest'atto in esecuzione del \_\_\_\_\_

- \_\_\_\_\_ n. \_\_\_\_ del \_\_\_\_\_ (detiene il 3,47% del capitale sociale della società Autostrade Centro Padane s.p.a.)
- ❖ Aurelia s.r.l., con sede a \_\_\_\_\_ in \_\_\_\_\_, c.f. \_\_\_\_\_, rappresentata da \_\_\_\_\_, il quale interviene in quest'atto in esecuzione del \_\_\_\_\_ n. \_\_\_\_ del \_\_\_\_\_ (detiene il 13,16% del capitale sociale della società Autostrade Centro Padane s.p.a.)
  - ❖ Ireti s.p.a., con sede a \_\_\_\_\_ in \_\_\_\_\_, c.f. \_\_\_\_\_, rappresentata da \_\_\_\_\_, il quale interviene in quest'atto in esecuzione del \_\_\_\_\_ n. \_\_\_\_ del \_\_\_\_\_ (detiene il 1,46% del capitale sociale della società Autostrade Centro Padane s.p.a.)
  - ❖ Itinera s.p.a., con sede a \_\_\_\_\_ in \_\_\_\_\_, c.f. \_\_\_\_\_, rappresentata da \_\_\_\_\_, il quale interviene in quest'atto in esecuzione del \_\_\_\_\_ n. \_\_\_\_ del \_\_\_\_\_ (detiene il 1,63% del capitale sociale della società Autostrade Centro Padane s.p.a.)
  - ❖ Satap s.p.a., con sede a \_\_\_\_\_ in \_\_\_\_\_, c.f. \_\_\_\_\_, rappresentata da \_\_\_\_\_, il quale interviene in quest'atto in esecuzione del \_\_\_\_\_ n. \_\_\_\_ del \_\_\_\_\_ (detiene il 9,46% del capitale sociale della società Autostrade Centro Padane s.p.a.)
  - ❖ Centro Padane s.p.a. con sede a \_\_\_\_\_ in \_\_\_\_\_, c.f. \_\_\_\_\_, rappresentata da \_\_\_\_\_, il quale interviene in quest'atto in esecuzione del \_\_\_\_\_ n. \_\_\_\_ del \_\_\_\_\_

PREMESSO che:

- ✓ Provincia di Brescia, Provincia di Cremona, Comune di Brescia, Comune di Cremona, Camera di Commercio Industria Artigianato e Agricoltura di Brescia, Camera di Commercio Industria Artigianato e Agricoltura di Cremona, Camera di Commercio Industria Artigianato e Agricoltura dell'Emilia, Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, per il seguito *soci pubblici*, detengono il 70,72% del capitale sociale di Autostrade Centro Padane s.p.a.;
- ✓ AEM s.p.a., Aurelia s.r.l., Ireti s.p.a., Itinera s.p.a., Satap s.p.a., per il seguito soci privati, detengono il 29,18% del capitale sociale di Autostrade Centro Padane s.p.a.;
- ✓ Autostrade Centro Padane s.p.a., per il seguito anche solo la *società*, è una società di diritto italiano che ha "*per oggetto principale la promozione, la progettazione, la costruzione e gestione in Italia e all'estero di autostrade o tratte autostradali*";
- ✓ la società, dal 1° marzo 2018, non è più concessionaria di alcuna arteria autostradale. La stessa si può qualificare, alla data odierna, come una holding che detiene le seguenti partecipazioni societarie:
  - di maggioranza in Stradivaria s.p.a., società concessionaria per la progettazione, costruzione e gestione dell'autostrada regionale per il collegamento viario tra le città di Cremona e Mantova;
  - di minoranza in Autostrade Lombarde s.p.a. e nella Società di Progetto Brebemi s.p.a., concessionaria dell'autostrada A35 Brebemi;
- ✓ la società, inoltre, svolge attività gestionali, consulenziali e progettuali per Stradivaria s.p.a. e per la società Centro Padane s.r.l.;

CONSIDERATO che:

- ✓ i soci rappresentanti l'intero capitale sociale di Autostrade Centro Padane S.p.a. hanno convenuto sull'interesse a valutare una possibile cessione dell'intero pacchetto azionario della società;
- ✓ i soci pubblici, a loro volta, alla luce di quanto esposto in premessa;
  - hanno condiviso di non ritenere strategica e funzionale al perseguimento dell'interesse pubblico la loro partecipazione nella società,
  - hanno convenuto circa l'opportunità di valutare l'eventuale cessione dell'intero pacchetto azionario pubblico al termine di un percorso rispettoso di quanto previsto dal D.Lgs. n. 175/2016,
- ✓ i soci, infine, ritengono opportuno incaricare un advisor finanziario, del cui costo si faccia carico la società, per addivenire ad una corretta definizione del valore della società e dei singoli asset dalla stessa detenuti e che, se del caso, possa rappresentarli in un'eventuale fase di due diligence da svolgersi con l'operatore economico;

**TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO SI CONVIENE QUANTO SEGUE:**

#### **Articolo 1 - Premesse**

1. Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente accordo e sono dai firmatari del presente protocollo conosciute e condivise, così come sono conosciuti i documenti in esse richiamati.

#### **Art. 2 - Finalità**

1. I soci di Autostrade Centro Padane S.p.A., con il presente Protocollo di Intesa intendono collaborare per promuovere l'avvio di una fase volta a determinare il corretto valore da attribuire all'intero asset rappresentato dalla società mediante ricorso all'incarico di cui al successivo art. 3.
2. Terminata la fase di cui al comma precedente i soci valuteranno la possibilità di procedere alla cessione della società o di uno o più asset dalla stessa detenuti, per il seguito *l'operazione*; a tale fine i soci provvederanno ad individuare, concordemente, la procedura da seguire per il perfezionamento dell'operazione nel rispetto delle previsioni di cui al D.Lgs. n. 175/2016.

#### **Articolo 3 - Incarico peritale**

1. I soci delegano Provincia di Brescia, per il seguito anche solo *il delegato*, a provvedere all'individuazione, a seguito di un'indagine di mercato, di un advisor finanziario cui la società conferirà incarico per lo svolgimento delle attività necessarie per addivenire alla determinazione del valore di mercato delle azioni di Autostrade Centro Padane s.p.a., dei singoli asset dalla stessa detenuti nonché l'acquisizione di un parere circa le dinamiche che potrebbero influenzare lo sviluppo di tale valore di mercato, precisando che la perizia e il parere dovranno essere resi entro 60 (sessanta) giorni dalla data di conferimento incarico.
2. Il delegato si impegna ad espletare la predetta indagine di mercato nel rispetto delle regole stabilite dal vigente codice dei contratti pubblici, tramite pubblicazione di

apposito avviso pubblico, nel quale saranno precisati i requisiti necessari per lo svolgimento del servizio.

3. Il delegato provvederà a proporre alla società l'individuazione dell'operatore individuato; la società, a sua volta, provvederà alla stipulazione del relativo contratto con il soggetto individuato in esito alla procedura sopra rappresentata.
4. L'incaricato opererà in nome e per conto dei soci; lo stesso, inoltre, sarà chiamato, se richiesto dai soci, ad esprimere un parere di congruità in merito ad un'eventuale offerta che dovesse pervenire da parte di operatori economici.
5. La spesa per remunerare l'incarico di cui al precedente comma 1 sarà sostenuta da Autostrade Centro Padane, come da verbale assembleare del giorno 9.01.2024.

#### ***Articolo 4 - Durata***

1. Il presente protocollo e i relativi obblighi assunti dalle parti resteranno in vigore fino al 31/12/2024; lo stesso potrà essere oggetto di rinnovo per concorde volontà espressa dalle parti.

#### ***Articolo 5 - Valore del protocollo di intesa***

1. Il presente protocollo rientra tra gli accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune da parte di pubbliche amministrazioni previsti e disciplinati dall'art. 15 della Legge n. 241/90.
2. Lo stesso, pertanto, viene sottoscritto con firma digitale, con firma elettronica avanzata ovvero con altra firma elettronica qualificata, pena la sua nullità.

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
**(dr Massimo Ziletti)**

**IL PRESIDENTE**  
**(ing. Roberto Saccone)**