

**AUTOVETTURE CAMERALI AFFIDAMENTO NUOVI NOLEGGI - RELAZIONE
INDAGINE DI MERCATO**

TIPOLOGIA DI AUTOVETTURA

La Camera, come stabilito con determina a contrarre n. 43/AMM/2021, necessita di due automezzi con separazione stagna del vano di carico dalla cabina di guida, vano di carico areato e modifica auto come "officina mobile" ad uso speciale.

OBBLIGO 50% ACQUISTI VERDI PER NUOVE AUTOVETTURE

In relazione al tipo di alimentazione ho verificato che, in caso di nuovi acquisti o noleggi di autoveicoli da parte della P.A., almeno il 50% devono riguardare modelli a basso impatto ambientale (elettrici, ibridi o idrogeno - legge bilancio 2020 c. 107). Pertanto non è più sufficiente la dotazione a metano come l'esistente ma si deve acquisire almeno un'auto su due ibrida (motore termico + elettrico) o totalmente elettrica.

INDAGINE SU SINTEL

Come disposto con determina n. 43/AMM del 21/4/2021 ed al fine di ottenere la consegna il prima possibile, ho avviato un'indagine di mercato su Sintel ID 139297640 il 22/4/2021 e scadenza per la presentazione delle offerte il 29/4/2021. Tale gara è però andata deserta.

ACCORDO QUADRO CONSIP NOLEGGIO 1

Rilevo che, nel frattempo, sul portale Consip è stato attivato l'Accordo Quadro Noleggio 1 per il noleggio a lungo termine di autovetture. L'accordo quadro è composto da 8 lotti ciascuno con diversi modelli, motorizzazioni, percorrenze chilometriche e fornitori. Il portale di e_procurement prevede per la stazione appaltante la possibilità di valutare le varie offerte per mezzo di un configuratore online che ho utilizzato per confrontare i modelli e le motorizzazioni più adatte alle esigenze della Camera.

L'accordo quadro include 2 lotti (il 2 e il 3) dedicati alle auto ad alimentazione elettrica ed ibrida, ma si tratta di berline o suv - pertanto non adatte alle ispezioni e soprattutto non modificabili con allestimento "officina mobile".

Nel lotto 4 - veicoli commerciali con allestimento e nel lotto 6 "veicoli con alimentazione benzina/metano", sono presenti vari veicoli per i quali abbiamo valutato prezzi e condizioni come riportato nella tabella di dettaglio allegata alla relazione.

MODIFICA DEL VANO DI CARICO E CONSEGNA

In fase di compilazione dell'ordine vengono inseriti i dettagli relativi al canone base, alla copertura assicurativa kasko senza franchigia e alla modifica dell'allestimento necessario, (separazione stagna vano di carico/configurazione "officina

mobile"), come da preventivo di Lease Plan n. 3915970/011, già richiesto all'inizio dell'istruttoria.

La consegna dei nuovi autoveicoli, anche in considerazione delle modifiche cui devono essere sottoposti, è prevista entro i prossimi sei mesi, orientativamente il 1 novembre 2021.

I consumi si stimano inferiori sia per il Doblò e soprattutto per la Kangoo elettrica - l'esenzione del bollo è prevista solo per le persone fisiche. Il dettaglio di tutti i modelli valutati è riportato nella tabella allegata al presente verbale; di seguito riporto le soluzioni valutate come le più idonee per la Camera, compreso il canone, il bollo e il costo annuo per il carburante stimato su 15.000 Km annui, come segue:

modello	fornitore	motore	Ist/ com	Canone/ mese	Canone/ 60 mesi	Costo anno totale: canon + bollo + consumi
Renault Kangoo	Lease plan	full electric	ist	€ 408,24	€ 24.494,40	€ 5.101,76
Doblò Cargo	Lease plan	Benzina/me tano	com	€ 295,87	€ 17.752,20	€ 4.490,39
Totale (iva esclusa)					€ 42.246,60	€ 9.592,15

Rilevo che a fronte di un canone di noleggio più alto il Renault Kangoo ha un costo per la percorrenza molto più basso, considerati i costi unitari che la Camera sostiene per la fornitura di energia elettrica. Inoltre in caso di autorizzazione del Comune di Brescia all'installazione dei pannelli fotovoltaici sul tetto della sede camerale di cui è in corso l'istruttoria, si potrà realizzare una presa per la ricarica direttamente in autorimessa.

Quindi sarà possibile conteggiare il consumo elettrico, per le per la ricarica delle batterie dell'auto, pari a zero considerando l'autoproduzione di energia elettrica con un evidente minor impatto ambientale ed un ulteriore economia di gestione, utile anche ai fini del contenimento dei costi per le auto di servizio.

Ho sentito il responsabile dell'ufficio metrico il quale conferma che l'utilizzo ordinario richiede un'autonomia inferiore ai 150 Km/giorno e solo saltuariamente maggiore.

Pertanto, acquisendo un'autovettura a motore termico ed un'altra totalmente elettrica, si risponde sia all'esigenza dell'ufficio metrico di utilizzo con percorrenza nella giornata lavorativa superiore ai 150 Km (autonomia massima dichiarata per le condizioni di utilizzo sfavorevoli per la Renault Kangoo full electric), sia per ottemperare alla prescrizione di acquisto del 50% di nuove autovetture green come disposto dalla norma richiamata in premessa.

Rispetto ai contratti in scadenza il canone (iva al 22% esclusa) è il seguente:

Tipologia di utilizzo	Ist/	Auto	Canone	Nuova	Canone
-----------------------	------	------	--------	-------	--------

	com	sostituita	mese	auto	mese
Attività ispettiva dell'ufficio Metrico camerale	com	FIAT Doblò cargo 1.4 targa EX118AY	€ 341,55	Fiat Doblò Benzina/metano	€ 295,87
Attività istituzionali di servizio, attività ispettiva dell'ufficio Metrico camerale e degli altri uffici camerali	ist	FIAT Panda targa FG334AZ	€ 243,55	Renault Kangoo elettrica	€ 408,24

PROPOSTA

Propongo pertanto il noleggio delle due autovetture:

- Fiat Doblò cargo natural power 1.4 Benzina/metano

- Renault Kangoo Z.E. full electric

Che risultano idonee ed economicamente più convenienti tra le alternative analizzate, tramite adesione all'accordo quadro Consip Noleggio 1, compresa la modifica al rispettivo vano di carico (separazione stagna vano di carico/configurazione "officina mobile") per un costo complessivo, per entrambi i veicoli per 60 mesi, pari ad € 42.246,60 (Iva al 22% esclusa).

il rup

Marco Mosca

Allegato: Det_affidamento_auto_camerale_All_A1

IL SEGRETARIO GENERALE
(dr Massimo Ziletti)